



# TOKIO MARINE Topics (物流関連速報)

## スペイン港湾労働者ストライキによる物流への影響の恐れ

スペインの港湾労働者組合は、現地時間の3月6日から3月24日にかけて9日間のストライキを行うと発表しました。スペイン政府が閣議決定した港湾事業の自由化に抗議を示すものです。今回のTopicsは、このストライキの概要と、物流への影響についてお届け致します。

### 1. スペイン港湾の現状

スペイン政府は長年に亘り欧州内で欧州連合の機能に関する条約に違反するとして問題視されていた港湾労働の雇用慣行につき、条約に則った自由化に向けた具体案提示を行うよう欧州委員会から度重なる督促を受けてきました。港湾労働者組合は、スペイン政府が制度の在り方に関する交渉に応じなければ2月20日、22日、24日の3日間ストライキを行うと表明していましたが、このストライキはひとまず回避されました。しかし、2月24日にはスペイン政府が欧州司法裁判所に対して改善案の提示に応じていることから、港湾労働者組合はスペイン政府に圧力をかけるべく改めてストライキを計画するに至った模様です。

ストライキの具体的な方法は港湾ごとに決められることとなっており、決行日に24時間体制でストライキを行う港湾や、朝8時から1時間ごとに作業を停止させる港湾などがあると発表されています。またストライキ決行日以外の日においても作業のスローダウンといった戦術が取られる見込みです。

### 2. 港湾労働者がストライキ計画に至った背景

現在のスペインの法制度化では、港湾労働者は各港のSAGEP(Sociedad Anónima de Gestion de Estibadores Portuariosの略、英文ではDockers' Management Public Limited Liability Company)と呼ばれる組合組織に所属し、港湾事業者はこのSAGEPに所属する労働者の雇用を優先しなければならないと定められています。

この制度は公共性の高い港湾事業の安定性と均質性を保つことが目的とされてきましたが、欧州司法裁判所は2014年12月に欧州連合の機能に関する条約(TFEU)第49条に定める企業設立の自由(Freedom of establishment)および事業者側の雇用者選択の自由に反しているとする判決を下しており、欧州委員会はスペイン政府に対してSAGEP以外の労働者に対しても雇用機会を拡大するよう度々改善を督促してきました。また、昨年夏には欧州司法裁判所がスペイン政府に対して改善策の実行の遅れに対して1560万ユーロもの罰金を課しており、制度の改定はスペイン政府にとって喫緊の課題となっていました。欧州委員会は3年かけて段階的に現状を改善する3ヶ年計画を掲げていますが、この改革が行われると7,000人以上が職を失うとも言われています。

EU域内では、単一市場のための競争ルールや共通通商政策などについてはEUだけが立法でき、行政の特定分野についてはEUが加盟国政府に対して強い権限を発揮できる仕組みとなっていることから、本件のようにEU各国のこれまでの法制度や慣習の変更を余儀なくされることは大いに考えられます。こういった事情が、英国のEU離脱や各国における主権を取り戻すためにEU離脱を主張する一部の動きの背景にあるものと考えられます。



### 3. 物流業界への影響

スペインでは2015年にコンテナ取扱数約460万TEUの年間扱い量を誇るバレンシア港を始めとしてアルヘラシス港、バルセロナ港、ラスパルマス港など地中海貿易の要となる国際港が複数あり、国全体で年間約1,500万TEUの物量があります。(日本は2015年時点で年間約2100万TEU。)



バレンシア港はスペイン国内だけでなく、中継港としての役割も大きく、地中海沿岸においても最大規模の港 (写真:Alamy/アフロ)

ストライキ決行日とその前後期間では港湾での作業量が低下することが予想できることから、大手の海

運関連事業者の間では、既にイタリアやポルトガルの代替港に仕向け先を振り替える動きが出始めており、貨物の引渡しの遅延を含め、一定の影響が生じるものと見込まれます。



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

[http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine\\_site/index2.html](http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html)