

「東京海上日動の現状 2025」正誤表

P96 出再控除前の発生損害率、事業費率及びその合算率

【誤】

(単位：％)

種目	2022年度			2023年度			2024年度		
	発生損害率	事業費率	合算率	発生損害率	事業費率	合算率	発生損害率	事業費率	合算率
火災	59.4	33.1	92.5	76.1	35.8	111.9	42.4	28.8	71.2
海上	69.4	20.1	89.5	50.9	20.3	71.2	61.4	20.1	81.5
傷害	53.1	39.6	92.7	51.4	36.3	87.6	61.1	41.6	102.7
(医療補償等)	(医療)			(48.9)			(62.0)		
	(がん)			(65.5)			(66.8)		
	(その他)			(74.6)			(80.6)		
	その他			(49.6)			(60.0)		
自動車	60.7	31.0	91.7	54.2	29.9	84.2	69.7	31.0	100.7
その他	53.6	22.5	76.1	52.9	21.7	74.6	52.7	22.1	74.8
(うち賠償責任)	(49.5)	(30.1)	(79.6)	(64.0)	(30.1)	(94.1)	(74.3)	(29.0)	(103.3)
合計	58.7	29.7	88.4	57.4	29.2	86.6	59.0	28.8	87.8

【正】

(単位：％)

種目	2022年度			2023年度			2024年度		
	発生損害率	事業費率	合算率	発生損害率	事業費率	合算率	発生損害率	事業費率	合算率
火災	59.4	33.1	92.5	76.1	35.8	111.9	42.4	28.8	71.2
海上	69.4	20.1	89.5	50.9	20.3	71.2	61.4	20.1	81.5
傷害	53.1	39.6	92.7	51.4	36.3	87.6	61.1	41.6	102.7
(医療補償等)	(医療)			(48.9)			(63.1)		
	(がん)			(65.5)			(66.1)		
	(その他)			(74.6)			(89.9)		
	その他			(49.6)			(59.7)		
自動車	60.7	31.0	91.7	54.2	29.9	84.2	69.7	31.0	100.7
その他	53.6	22.5	76.1	52.9	21.7	74.6	52.7	22.1	74.8
(うち賠償責任)	(49.5)	(30.1)	(79.6)	(64.0)	(30.1)	(94.1)	(74.3)	(29.0)	(103.3)
合計	58.7	29.7	88.4	57.4	29.2	86.6	59.0	28.8	87.8

※訂正箇所到下線を付しています。

P210 キャリア採用者数・比率の推移(退職再雇用、リーダークラスを含む)

【誤】

年度	総合職	総合職(エリア限定)	合計
2022年度	58名(28%)	21名 (6%)	79名(13%)
2023年度	60名(34%)	105名(21%)	165名(25%)
2024年度	91名(39%)	128名(20%)	219名(25%)

【正】

年度	総合職	総合職(エリア限定)	合計
2022年度	58名(28%)	<u>22名 (6%)</u>	<u>80名(14%)</u>
2023年度	<u>69名(38%)</u>	<u>106名(22%)</u>	<u>175名(26%)</u>
2024年度	91名(39%)	128名(20%)	219名(25%)

※訂正箇所到下線を付しています。