

(2014年11月)

今回の Topics は海賊問題につき、2014年7月に公表されました国際海事局(International Maritime Bureau, IMB)(\*1)作成の「Piracy and Armed Robbery Against Ships(\*2)」を要約した内容をご報告します。海賊の活動状況につき、2014年1月～6月の具体的な被害状況が記載されていますので、ぜひご一読下さい。

(\*1)国際商業会議所(International Chamber of Commerce, ICC)の一局であり、主たる責務は海事犯罪や違法行為への対処です。

(\*2)世界の海賊発生状況を四半期毎にレポートする資料となっています。

## I. 2014年上半期の海賊被害状況

2014年の1月～6月においては、全世界で116件の海賊被害が報告されました。これは、昨年同時期の発生件数138件と比較して減少傾向となっています。具体的な被害内容は、10隻がハイジャック、78隻が海賊の乗り込み、7隻が火器による襲撃、21隻が襲撃未遂となっています。また、200人が人質となり、5人が誘拐され、2人が殺害されています。

## II. 各地域や国における海賊被害状況

### 1. ソマリア海賊

ソマリア海賊による被害については、3件の銃撃を含む、10件の発生と引き続き低い水準に留まっています。しかし、ソマリア海賊のリスクは完全に無くなったわけではないため、今後も最新のソマリア海賊への対策方法を纏めたマニュアル(Best Management Practice)を守ることが重要です。

### 2. 西アフリカ海賊の状況

西アフリカ沖では、23件の被害が報告されており、その内10件がナイジェリア沖で発生しています。10件の内、4件はハイジャック被害で、タンカーが1週間程度ナイジェリア海賊と思われる者に拘束される被害も発生しています。また、武装したナイジェリア海賊が船に乗り込む際の銃撃戦により乗組員の1名が負傷し、1名が死亡する事例や、他にもナイジェリア海賊による銃撃被害が3件報告されています。

### 3. 東南アジア海賊の状況

東南アジアでは、4月以降で少なくとも6件のタンカーが、ディーゼルオイルやガスオイルを目的としてハイジャックされたとの報告がなされています。これまでは主に停泊中の船を狙った少額の窃盗被害でしたが、昨今このエリアでの海賊危険が新たな脅威となりつつあります。

### 4. インドネシア海賊の状況

国別で最多の海賊被害が報告されている国はインドネシアで、40件の乗り込みを含めた47件の被害が報告されています。ただし、大多数の海賊被害は、少額の窃盗被害となっています。また、18件がビンタン島で発生しており、インドネシア海上警察はこのエリアの港湾パトロールを強化しています。



### Ⅲ. 統計資料

#### 1. 2009年～2014年上半期における海賊被害発生エリア

下表は、各年の1-6月期に海賊に襲撃されたエリア及び襲撃未遂の発生したエリアを纏めたものとなっています。インドネシアの被害件数増加とソマリア海賊の顕著な減少が確認できます。

襲撃地域	2009	2010	2011	2012	2013	2014	合計	
東南アジア	インドネシア	3	16	21	32	48	47	167
	マラッカ海峡	2	1	0	1	1	1	6
	マレーシア	9	9	11	4	3	9	45
	ミャンマー	1	0	1	0	0	0	2
	フィリピン	1	2	1	3	1	2	10
	シンガポール海峡	2	1	7	3	4	6	23
	タイ	1	1	0	0	0	0	2
東アジア	中国、香港、マカオ	0	1	0	0	0	0	1
	南シナ海	7	15	11	1	2	0	36
	ベトナム	5	7	4	4	3	1	24
インド亜大陸	バングラデシュ	5	8	4	6	6	10	39
	インド	6	4	5	4	6	4	29
アメリカ大陸	ブラジル	3	0	1	1	0	1	6
	コロンビア	4	1	1	2	6	1	15
	コスタリカ	1	0	3	1	0	0	5
	エクアドル	0	2	1	2	3	0	8
	ガイアナ	0	1	1	0	1	0	3
	ハイチ	3	2	0	1	0	0	6
	ペルー	10	6	1	2	4	0	23
	ベネズエラ	1	3	1	0	0	0	5
アフリカ	アルジェリア	0	0	0	1	0	0	1
	アンゴラ	0	0	0	0	0	1	1
	ベナン	0	0	12	1	0	0	13
	カメルーン	2	2	0	0	0	1	5
	コンゴ共和国	0	1	0	2	2	3	8
	コンゴ民主共和国	1	1	4	2	0	0	8
	エジプト	0	0	1	5	5	0	11
	ガーナ	2	0	2	2	0	2	8
	ギニアビサウ	1	0	0	0	0	0	1
	ギニア	0	1	2	0	1	0	4
	アデン湾	100	33	20	13	4	4	174
	コートジボワール	1	3	1	3	3	1	12
	ケニア	1	0	0	1	0	0	2
	リベリア	0	1	0	0	0	1	2
	モザンビーク	0	0	0	1	1	0	2
	ナイジェリア	13	6	6	17	22	10	74
	紅海	0	14	18	12	0	2	46
	ソマリア	44	51	125	44	4	3	271
	タンザニア	5	1	0	1	1	1	9
	トーゴ	2	0	0	5	5	2	14
上記以外	アラビア海	1	2	0	0	0	0	3
	インド洋	1	0	0	0	0	0	1
	地中海	0	0	1	0	0	0	1
	オマーン	2	0	0	0	0	1	3
	その他	0	0	0	0	2	2	4
上記計	240	196	266	177	138	116	1133	
年間計	406	445	439	297	264			

(出典:ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU 著 "PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS REPORT FOR THE PERIOD OF 1 JANUARY - 30 June 2014") (IMB HP:<http://icc-ccs.org/>)



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら弊社営業担当までお寄せくださいますようお願い申し上げます。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

[http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine\\_site/index2.html](http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html)