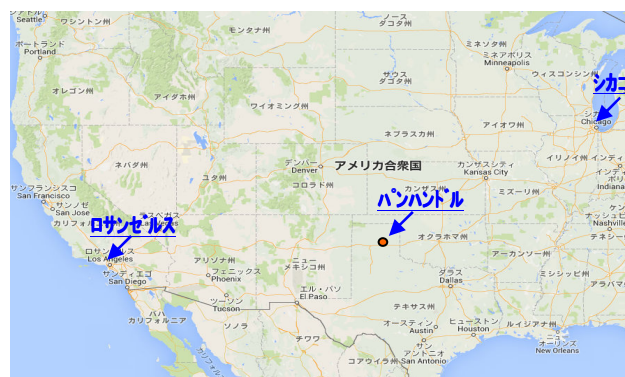


今回の Topics は、テキサス州パンハンドルにて発生した貨物列車の衝突事故についてお届け致します。

1. 事故の概要

6 月 28 日 8 時 40 分頃(現地時間)にテキサス州北西部のパンハンドル近郊にて貨物列車同士による正面衝突事故が発生しました。この事故により多数の車両が線路から脱線して横転し、その後車両から火災が発生し、周囲に燃え広がりました。脱線した多くの車両は互いに重なり合うような状態で激しく炎上し、輸送中の貨物にも大きな被害があったものと考えられます。

今回、事故が発生したのはロサンゼルスとシカゴを結ぶ主要路線の Southern Transcon 線で、衝突した貨物列車はどちらも米国大手 BNSF 社の貨物列車でした。乗務員 4 名のうち 2 名の死亡が確認されており、現在も捜索活動が続けられています。



(地図: Google Map)



(写真: AP/アフロ)

テキサス州で発生 of 貨物列車事故



2. 今回の事故からの懸念

現地では、地元消防による消火活動と警察および運輸当局による事故原因の調査が行われていますが、2つの貨物列車が同じ線路上を走行していた理由は判明していません。また、今回事故が発生した路線については復旧の見通しがついておらず、物流への影響が懸念されるところです。

アメリカではこうした事故がたびたび発生しており、アメリカ連邦鉄道局によれば 2015 年中に 143 件の衝突事故と 1,324 件を超える脱線事故が発生しています。貨物輸送が主体の米国と旅客輸送が主体の日本とでは単純に比較はできませんが、両国のデータを並べると次のようになります。

	米国	日本
①列車衝突事故	143 件	1 件
②列車脱線事故	1,324 件	5 件
③総営業キロ数	228,218km	19,470km
④貨物輸送量	2,524,585 百万トン・キロ	20,255 百万トン・キロ
⑤旅客輸送量	10,331 百万人・キロ	260,014 百万人・キロ

(注) ①②は、米国は連邦鉄道局、日本は国土交通省・運輸安全委員会(同会が調査を行ったもの)によります。

③④⑤は世界銀行(World Bank, Transportation, Water, and Information and Communications Technologies Department, Transport Division)によります。

④⑤の単位については、1トンの貨物を1キロ輸送した場合に 1トン・キロ、1名の旅客を1キロ輸送した場合に1人・キロと表記しています。

こうした状況を踏まえ、近年米国では列車制御システム(PTC:Positive Train Control)の導入が検討されています。今回の事故を受けてBNSF社も今後同様の事故発生を防ぐべく、本システムを積極的に導入していくという声明を発表しています。



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html