



TOKIO MARINE  
NICHIDO

東京海上日動火災保険株式会社  
(2016年12月21日)

# TOKIO MARINE Topics (物流関連速報)

## 中国・天津港、大気汚染により荷役に支障

中国北部の天津港は、大気汚染のため12月21日まで全ての荷役を中断すると発表しました。今号のマリントピックスは、天津における大気汚染について速報いたします。

### 1. 赤色(1級)警報の発動

天津市では昨年12月に初めて、大気汚染警報の最高レベル「赤色警報」が発令されました。赤色警報は中国において重度の大気汚染が続くことが予想される場合に出されるもので、重度汚染が続くと見込まれる日数に応じて青色、黄色、オレンジ、赤色の4段階あり、赤色は最も深刻な大気汚染が3日(72時間)以上継続することが予測される場合に発令されます。

天津市環境保護局によると天津の重度汚染日数は2013年から2015年にかけて年々下がっているものの、昨年から2年続けて赤色警報が発令されており、毎年秋から冬にかけて発生する大気汚染の改善は中国北部・東部の都市に共通する課題となっています。



(地図: Google map)

中国中央气象台は、北京や天津を中心とした周辺地域では本日21日まで深刻な大気汚染が続くと警告しています。警報レベルと応急措置の詳細は、北京市の在中國日本国大使館 HP 以下 URL をご参照下さい。

[http://www.cn.emb-japan.go.jp/consular\\_j/joho1503.j.htm](http://www.cn.emb-japan.go.jp/consular_j/joho1503.j.htm)

### 2. 物流への影響

天津市当局は大気汚染による視界不良を理由として多くの高速道路の閉鎖を発表し、空港でも多数のフライトに遅延や欠航が相次いでいます。天津港は全ての荷役を21日までストップすると発表しており、港湾は重度の混雑が生じている模様です。

弊社クレーム代理店 Huatai Surveyors & Adjusters Company 天津支店によれば、現地は視界が100m以下と非常に悪く、安全性を考慮すれば荷役中止はやむを得ない判断だと現地では受け止められています。



天津市内の大気汚染の状況

(写真: Imaginechina/アフロ)

### 3. 今後の動き

中国中央气象台の発表では警報は本日までと伝えられており、状況は徐々に改善する見込みですが、4日以上に渡り滞った遅延や混雑の影響はしばらく続くと予想され、今後も引き続き現地の状況には注意が必要です。



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

[http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine\\_site/index2.html](http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html)