

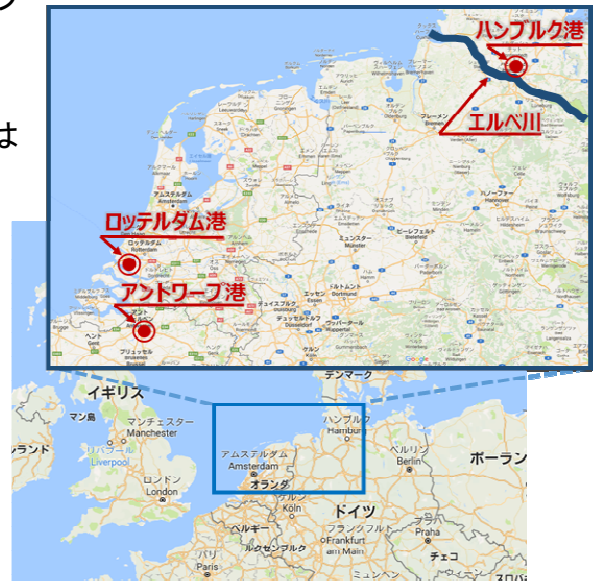
エルベ川下流域の浚渫計画の実現は、大型コンテナ船の常時入港を進めたいハンブルク港にとって近年の重要課題となっています。今月、ドイツ最高裁は、条件付きで浚渫を承認する判決を下しましたので、今回は、ハンブルク港をめぐる現状とともにこの判決に関してお届けします。

### 1. エルベ川下流域の浚渫をドイツ最高裁が条件付きで承認

先の2月9日、最高裁のドイツ連邦行政裁判所(ライプツィヒ)は、エルベ川下流域の浚渫を条件付きで承認する判決を下しました。

現在、ハンブルク港を常時通航できる船舶の最大喫水は12.5m。そこで、ハンブルク港は、メガコンテナ船が同港へ常時入港できるようにするため、この喫水制限を1m深くし、常時、最大喫水13.5m(満潮時は最大喫水14.5m)の船舶が通航できるように浚渫を行う計画を策定していました。

ところが、このエルベ川の浚渫計画は、動植物の生態系や水質への悪影響を懸念する環境保護団体等の強い反対があり、これら団体からの提訴を受け、2012年には連邦行政裁判所から工事差止の仮処分命令も出され、係争が続いている経緯があります。



(地図: Google map)

### 2. コンテナ船大型化と欧州内競争激化の中のハンブルク港

ハンブルク港は、北海に注ぐエルベ川河口から直線距離で約100km、航路距離で約130kmの内陸にある河川港です。同港は1189年に開港、ハンザ同盟の最も重要な北海沿岸港として栄え、現在は鉄道や高速道路網も充実し、中・東欧やバルト海諸国をむすぶドイツ最大の港湾かつ物流拠点として発展してきました。

一方、現下の海運界ではコンテナ船の巨大化が進み、特にアジア-欧州航路ではメガコンテナ船の利用が進み始めています。

アジアとの大幅な貿易量の増加を見据え、ハンブルク港湾公社(HPA)は、ハンブルク港のコンテナ貨物取扱量について、2025年までに2,530万TEUに増えるとの推計をしています。そういう中、ハン



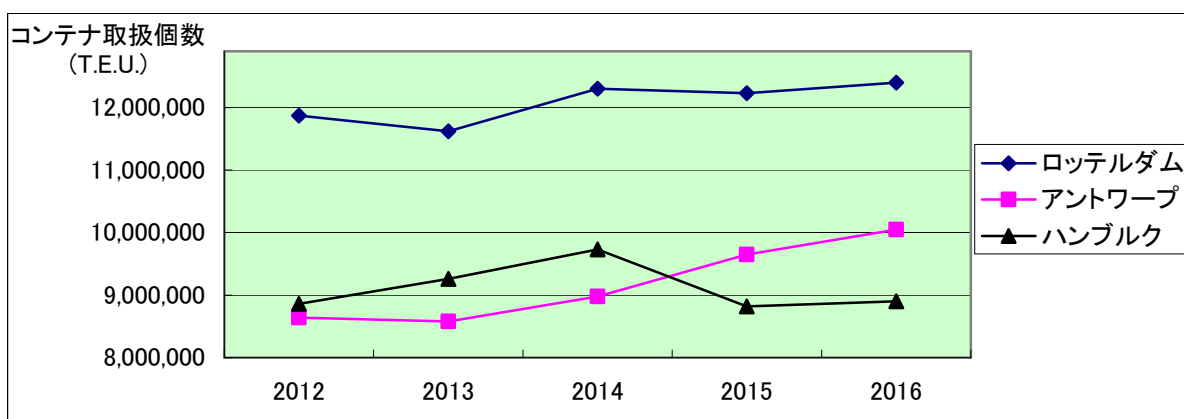
ハンブルク港のコンテナターミナル (写真: picture alliance/アフロ)



ブルク港としても、潮位に関わらずメガコンテナ船が安定的に通航できる浚渫工事を急ぎ進めたいところでした。

このような状況下で、昨年2月、メガコンテナ船 OSCL Indian Ocean(19,000TEU)がエルベ川で座礁事故を起こし、6日間にわたりエルベ川航行に支障が生じる事態があったことは、既報(マリントピックス2016年2月15日号)のとおりです。

また、欧州主要港の2016年のコンテナ貨物取扱量をみると、ロッテルダム港は前年比1.2%増の1,240万TEU、アントワープ港が同4.2%増で初の1,000万TEUを超えとなる1,005万TEU、そしてハンブルク港は同1.0%増の890万TEU(輸入460万TEU、輸出430万TEU)でした。ハンブルク港は2015年の前年比マイナス9%から盛り返したものの、数年前に欧州2位の座を奪われたアントワープ港との差はその後も開いているという現実もあります。



出典: ロッテルダム港、アントワープ港、ハンブルク港の各ホームページ内データより引用

ハンブルク港 HP <https://www.hafen-hamburg.de/en>

ロッテルダム港 HP <https://www.portofrotterdam.com/en>

アントワープ港 HP <http://www.portofantwerp.com/en>

### 3. ハンブルク港の行方がかかる着地点

国際競争、経済発展、雇用確保——これらと環境保護とをどう調和を図っていくか。今回の最高裁の浚渫工事の承認も、稀少生物保護措置等を行うなどの条件付きであり、今後、想定130kmにわたるエルベ川下流域の浚渫が進むのか、再び頓挫することになるのか、果たしてドイツは高度な判断が求められるこの浚渫問題を最終的にどう着地させるのか。そこにエルベ川河口から内陸に位置するハンブルク港の将来を握る行方がかかります。



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

[http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine\\_site/index2.html](http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html)