

## 欧州の熱波による物流の停滞

欧州では、7月から続く猛暑の影響で河川の水位が低下し貨物輸送の混雑や遅延が懸念されています。今号では、その現状と荷主にもたらされる影響についてお伝えします。

### 1. 猛暑による河川の水位低下

今夏、日本では猛暑が続きましたが、欧州でも7月から記録的な熱波と干ばつに見舞われています。各地で摂氏40度以上が記録され、欧州史上最高気温となる48度に迫る地域も出てきています。

この影響で、欧州における内陸貨物輸送の要である河川の水位が大きく低下しています。特にライン川の上流における水位低下が著しく、ドイツ西部に位置するライン川沿いの街カウプ(Kaub)では、昨年の夏は水位が最低でも119cmあったところ8/17現在の水位は71cmと大きく低下、中流にあるデュイスブルグ(Duisburg)でも通常4mの水位が2m近くまで下がっています。



ライン川の干ばつ (ロイター/アフロ)

### 2. 物流への影響

河川の水位が下がることで、貨物船やバージ(船)は座礁事故を避けるため、貨物積載量を抑えて航行せざるを得なくなっています。水位が若干戻った現在も、多くの船舶は最大積載量の3割程度しか積み込むことができない状況にあると報じられています。

ライン川は、鉱物・穀物・石炭・石油といった主要貨物を欧州域内に届ける重要な輸送ルートである上に、ドイツにおいては内航輸送される貨物の8割がライン川を利用しており、各地への貨物輸送遅延の影響は避けられません。

さらには、欧州の荷扱量で第一位と二位を誇り、多くの河川と接続しているロッテルダム港およびアントワープ港においても、バージ一隻の輸送量が制限されていることで、貨物の滞留が発生しています。双方の港とも2017年度以降、大型コンテナ船の寄港が増加したことで恒常的な渋滞や遅延が生じていたところに、今回のバージ輸送滞留でその状況に拍車がかかっています。(ロッテルダム港・アントワープ港では、外航本船で到着したコンテナの25パーセントがバージによる河川輸送に接続されています。) 大手海運会社からは顧客に対して、南ドイツ、フランス、スイス、オーストリアといった主要国において輸送の遅延が生じる可能性がアナウンスされました。また大手バージ会社は、ロッテルダムで12~72時間、アントワープで24~48時間のバージ待ち時間が見込まれると発表しました。

輸送の遅延に加えて、同量の貨物を輸送する際に必要となるバージ隻数が増えることで、荷主の負担する運賃も増加します。バージ会社の一部では、河川水位が10cm下がるごとに1コンテナあたり数十ユーロ値上げするとしています。係る影響を受けて、バージ輸送から鉄道やトラック輸送への切り替えを検討する荷主も出てくると見られ、各地の貨車・トラックのキャパシティ、運賃上昇についても不安や懸念が強まっています。



### 3. 弊社グローバルネットワーク ～欧州営業・損害サービス体制のご紹介～

欧州では、弊社営業現地法人のTokio Marine Kiln Group Limited社がお客様の事業活動に最適な保険をご案内しております。またクレーム専門の現地法人であるTM Claims Service Europe., Ltd.社にて、貨物クレーム専任駐在員を中心に、欧州各国における事故対応サービス・ロスデータの分析・ロスプリベンションのご提案・様々な物流関連情報のご提供等を行い、きめ細かなサービスをご提供しております。欧州での保険に関するお問い合わせは、弊社営業担当までお願い致します。



#### 【出典】

Heat wave worsens Antwerp, Rotterdam barge congestion, JOC.com

[https://www.joc.com/port-news/european-ports/port-antwerp/europe-heat-wave-worsens-antwerp-rotterdam-barge-congestion\\_20180806.html](https://www.joc.com/port-news/european-ports/port-antwerp/europe-heat-wave-worsens-antwerp-rotterdam-barge-congestion_20180806.html)

Record volume at Antwerp port sends delay warning, JOC.com

[https://www.joc.com/port-news/european-ports/port-antwerp/record-volume-antwerp-port-sends-delay-warning\\_20180726.html](https://www.joc.com/port-news/european-ports/port-antwerp/record-volume-antwerp-port-sends-delay-warning_20180726.html)

Low water still troubles river shipping in Germany, Marine Link

<https://www.marinelink.com/news/low-water-troubles-river-shipping-germany-440530>

Inland shipping in Germany could come to standstill if drought continues, xinhuanet.com

[http://www.xinhuanet.com/english/2018-08/04/c\\_137366853.htm](http://www.xinhuanet.com/english/2018-08/04/c_137366853.htm)

本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」 [http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine\\_site/index2.html](http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html)