

本号では、1月8日から9日の2日間にわたりインド全土で決行されたストライキの概要及び懸念される物流への影響についてお伝えします。

1. インドの物流戦略

昨年12月19日、インド政府の政策立案機関は2022年に向けての長期戦略「ストラテジー・フォー・ニュー・インディア@75」を発表しました。インフラ面の目標として、沿岸部及び内陸水路の貨物船輸送のシェア増を掲げる等、政府は物流事業の拡大に積極的な姿勢を見せています。

その一例として、インドでは昨年より新たに内陸水上輸送サービスがスタートしました。コルカタ付近からウツタル・プラデーシュ州まで約1,390kmを結ぶ巨大な水路は、貨物の盗難、損害の減少や道路の慢性的な渋滞緩和、サプライチェーンの効率化など、様々なメリットを生むことが期待されています。

また、インド西部ムンバイ近郊にあるインド最大のコンテナ取扱港の1つに数えられるジャワハルラール・ネルー港の近郊では、新たな産業拠点用経済特区の開設を目指し、昨年11月末より開発運営事業者の入札が開始され、南部アンドラプラデーシュ州のクリシュナパトナム港では、貨物取扱能力の拡大のため、50億ルピー(約76億6,000万円)の投資が計画されています。

政府の施策により物流の効率化が進められる一方で、物流事業者は大幅な人員の削減を余儀なくされ、リストラされた元従業員による襲撃事件や暴動も発生しています。本号でお伝えする1月のストライキも、労働者におけるフラストレーションの増加が招いた結果であると考えられます。

2. ストライキの概要

1月8日から9日にかけて、港湾労働者を中心とする10の主要労働組合によるストライキをはじめ、様々な業種の労働者によるゼネストがインド全域で決行されました。

港湾労働者における今回のストライキの最大の目的は、政府の経済改革及び港湾の民営化政策への反対の姿勢を示すことです。政府が掲げる新たな法案では、すべての国営港が独立企業化する可能性のある方針が策定されており、港湾労働者らは港湾の民営化に伴う労働力の削減を危惧しています。



写真: AP/アフロ

近年インドでは、民間企業が運営する港湾がシェアを拡大しており、昨年度の成長率は国営港を4%上回っているとも言われています。物流の効率化を目指す政府が、輸送業者への直接搬出(Direct Port Delivery)や港湾への直接搬入(Direct Port Entry)のサービスを推進したことで、従来のサービスに従事していた労働者を解雇せざるを得ない事態を招いています。

3. 物流への影響

これまでのところ、主要な港湾の運営やサプライチェーンに大きな影響は確認されておりません。主要港の稼働状況はつぎの通りです。

- ・ジャワハルラール・ネルー・ポート・トラスト港 (JNPT)：通常通り稼働しています。
- ・APM ターミナル：通常通り稼働しています。
- ・バラパダムターミナル (DP World's Vallarpadam Terminal at Cochin)：概ね通常通りに稼働していますが、トラック業者がストライキへ参加し運搬を中断したため、港湾内の貨物の運搬状況に支障が出ているとの情報もあります。

インドのストライキは過去3年間で減少傾向にあります。昨年7月にも同国最大の運送業界団体が全土で8日間にわたるストライキを執行し、物流に大きな影響を与えました。依然として、同国の労使関係における諸問題は日系企業がインドで事業を展開する上での課題となっているといえます。

【グローバルネットワーク ～弊社代理店のご案内～】

今回のストライキに関わる事故が発生した場合は、下記の弊社クレーム代理店、弊社コマーシャル損害部または営業課までご連絡いただきますようお願い致します。

GLADSTONE AGENCIES LIMITED

1A Janki Shah Road, Hastings, Kolkata 700022, India Tel: +91 33 22230054 Fax: +91 33 22230290

Office Address: info@gladstoneagencies.com



【出典】

- 『港湾労働者、1月に2日間の全国スト実施へ』,NNA ASIA,2018年11月28日, <https://www.nna.jp/news/result/1841247>
- 『運送業界のスト、タクシー運転手も参加』 NNA ASIA,2019年1月8日, <https://www.nna.jp/news/show/1854646>
- 『トラック運転手のスト、8日目に終了』,NNA ASIA,2018年7月30日, <https://www.nna.jp/news/result/1794048>
- 『ストやロックアウト、過去3年間で減少傾向』,NNA ASIA,2018年2月22日, <https://www.nna.jp/news/result/1728670>
- 『Indian dockworkers to join January general strike』,JOC.com,2018年12月24日, https://www.joc.com/port-news/longshoreman-labor/indian-dockworkers-join-january-general-strike_20181224.html
- 『南部港、50億ルピーで貨物の取扱能力拡大へ』, NNA ASIA,2018年9月11日, <https://www.nna.jp/news/show/1810993>
- 『ジャワハルラール・ネルー港近郊のSEZ、開発運営事業者の入札開始』,JETRO,2018年11月27日, <https://www.jetro.go.jp/biznews/2018/11/f022791e3812b01a.html>
- 『東海岸経済回廊、4千億ルピーで計画始動へ』, NNA ASIA,2018年8月20日, <https://www.nna.jp/news/show/1810993>
- 『India starts inland waterway container service』,JOC.com,2018年11月5日, https://www.joc.com/maritime-news/short-sea-shipping/india-starts-inland-waterway-container-service_20181105.html
- 『22年に経済規模4兆ドル、包括的目標を策定』,NNA ASIA,2018年12月20日, <https://www.nna.jp/news/result/1850564>
- 『India's major ports dodge brunt of strike』, JOC.com, 2019年1月8日, https://www.joc.com/port-news/asian-ports/port-jawaharlal-nehru/india-major-ports-largely-unaffected-general-strike_20190108.html?destination=node/3591751

本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html