

バンクーバー港の貨物量増加による影響と今後

カナダ最大の港であるバンクーバー港は、北米・アジア間の貿易の主要港として貨物量を伸ばし続けています。貨物取扱量の増加により、港湾の混雑が問題となっており、政府による港湾内の鉄道インフラ整備が行われることになりました。今号ではバンクーバー港の現状および今後の計画についてお伝えします。

1. バンクーバー港の概要

バンクーバー港はブリティッシュコロンビア州バンクーバー市に位置する、カナダ最大の港です。本港はカナダと日本、中国、韓国などのアジア諸国や米国を結ぶ重要な港で、貨物取扱量は北米で3位、カナダでは1位の規模となっています。また、2017年は過去最高となる約1億4000万トンの貨物取扱量を記録し、カナダ2位の取扱量のモントリオール港の約4倍の規模となっています。バンクーバー港は、カナダ西岸のパラード入江やフレーザー川沿いに立地する港湾施設に加え、ロバーツバンクの沖合に開発された人工島上の港湾施設を有しています。



バンクーバー港 (早坂正志/アフロ)

カナダは国土面積が日本の26倍であり、貨物をすべてトラックで港湾へ輸送することは困難です。

このため、カナダでは人口が集中する国土の南半分の主要都市を結ぶ形で貨物鉄道網が整備され、バンクーバー港にも接続しています。また、バンクーバー港から米国までを結ぶ鉄道サービスも提供されています。

2. バンクーバー港の課題

バンクーバー港では、主な貿易国であるアジア諸国の旧正月による一時的な輸入貨物の増加に加え、米国が3月1日まで延長した中国からの輸入貨物の関税引き上げにより、貨物量は増加し続けています。円滑な貨物輸送が実現できるターミナル稼働率は80%とされていますが、現在のバンクーバー港は85%に達しており、港湾機能が限界を迎えています。この結果、到着貨物のターミナル内の滞留時間が標準の3日から5～7日程に伸びています。貨物滞留時間の増加の一因に、鉄道設備の限界や巨大コンテナ船による貨物量の増加が挙げられています。コンテナヤードから貨物をスムーズに搬出できないことで、今後自然災害や事故などが発生した場合には、復旧までに約5週間を要する可能性があるといわれています。

3. バンクーバー港の取組

貨物量の増加による混雑解消のため、2019年2月14日にカナダ政府およびカナディアンナショナル鉄道、バンクーバー港の3社間にて、港内の鉄道インフラ整備を行うことになりました。鉄道インフラ能力向上のため、パラード入江とバンクーバー港内に約4kmの複線鉄道を建設し、拡張計画が進む輸出入ターミナルに連結する予定です。

また、カナダ政府は対アジアの貿易を重視しており、2006年から継続的に港湾施設及び道路、鉄道に重点的に投資しています。現在、現存するロバーツバンクターミナルを拡充するプロジェクト (Robert Bank Terminal 2 Project) が進行中であり、2020年代半ばの完成を予定しています。本プロジェクトにより、バンクーバー港の取扱貨物量は240万TEU増加する見込みであり、増加する需要に十分に対応できるようになることが見込まれています。

(出典)

・JOC Vancouver port launches rail upgrades amid delays 2019.年 2月 14日

https://www.joc.com/port-news/international-ports/port-vancouver/vancouver-port-launches-rail-upgrades-amid-delays_20190214.html

・JOC Cargo surge pushes Vancouver port to limits 2019年 2月 12日

https://www.joc.com/port-news/international-ports/port-vancouver/cargo-surge-pushes-vancouver-port-limits_20190212.html

・JETRO 2018年 6月 29日 政府、バンクーバー港のインフラ整備に1億6,700万Cドルを拠出

<https://www.jetro.go.jp/biznews/2018/06/dd2a1280e4afa387.html>

・Bloomberg 2018年 12月 14日 米政府、2000億ドル対中関税の3月までの延期を正式通知へ

<https://www.bloomberg.co.jp/news/articles/2018-12-14/PJP8XN6JTSEA01>

・ROBERTS BANK TERMINAL 2 PROJECT OVERVIEW AND RATIONALE, 2018年 10月

・World Watching 202 カナダの貿易を支えるバンクーバー港の経営戦略



アンケートのご案内

東京海上日動は、『TOKIO MARINE Topics』を通じて、適時適切に必要な情報を発信することを目指しておりますが、読者の方々にとってのさらなる利便性向上、ニーズに応えるために、アンケートを実施することとしました。今後のより良い情報発信の参考とさせていただきますので、ぜひともご協力をお願い致します。QRコードもあわせてご活用ください。

★お客様向け『Tokio Marine Topics』に関するアンケート

【回答所要時間：3分 回答締切：3月12日(火)】



<https://tokiomarine.secure.force.com/WebEnquete?enid=tBjWb1n6c3QfF%2BYqcWH7kA%3D%3D>



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」
http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/i

New!! 企業向け事故防止サポートサービスのページができました！
<https://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/jikoboushi/>