

台風 15 号による被害に遭われたお客様におかれましては、心からお見舞い申し上げます。9 月 10 日号でお伝えした停電は、本日 11 日朝の時点でもいまだ千葉県内で 40 万戸以上に発生している等、影響が継続しています。本号では、昨日 10 日、弊社社員が船で海上から実際に横浜港の様子を調査した様子も併せて続報をお伝えします。

1. 停電による影響について

成田空港周辺に拠点を構える航空フォワーダー、梱包会社などの業務に遅延が発生しています。停電により成田空港外施設で業務に影響が発生しています。バックアップ電源や自家発電装置などで一部業務を継続していますが、全面的に稼働できていないところも多い模様です。

空港上屋への搬入においても、空港周辺の通行止めや渋滞により集荷や空港への横持ちが困難になっています。

2. 横浜港、千葉港の様子

各港について被害が確認された部分を中心に、実際に撮影した写真にてお伝えいたします。

【横浜港】

・最も大きな被害を受けた「D-5」ターミナルが、10 日午後にゲート搬出入業務を再開しました。本ターミナルでは台風襲来時の風浪により冠水し、コンテナの倒壊が発生していました。9 日から 10 日にかけてコンテナの撤去作業が行われ、10 日午後にゲート作業が再開されました。

・本船荷役については、3 基あるガントリークレーンのうち 2 基に異常がないことが確認されています。残り 1 基の状態を確認後、11 日以降の荷役再開を予定しております。



本牧埠頭 岸壁のコンテナにダメージ



本牧埠頭 コンテナヤード付近フェンスの倒壊



海上に落下したコンテナの引き上げ



南本牧はま道路の崩壊



【千葉港】

千葉中央ふ頭コンテナターミナルで空コンテナの倒壊がみられますが、船橋中央ふ頭では高潮・漂流物は確認されておりません。



千葉中央ふ頭コンテナターミナル 空コンテナ倒壊



千葉中央ふ頭コンテナターミナル 自動車ヤードフェンス損傷
付近の自動車にチッピング等の損傷可能性あり

3. 貨物保険の事故が発生している場合

ご契約頂いております貨物に損害が発生している場合には速やかにご契約の代理店または弊社までご連絡ください。



【出典】

日本海事新聞「横浜港/本牧 D-5 ターミナル。ゲート作業再開」 <https://www.jmd.co.jp/article.php?no=249848>

日本海事新聞「京浜港/空コン倒壊相次ぐ。CT やバンプールで。ゲート作業は順次再開」<https://www.jmd.co.jp/article.php?no=249803>

日刊カーゴ「成田周辺、台風被災で広範囲停電 航空 FWD 拠点に影響」<http://www.daily-cargo.com/new/news/134461/>

日刊カーゴ「2019年9月10日 18時16分成田空港内の貨物上屋は搬出入鈍く 空港外の停電解消後に備える」

<http://www.daily-cargo.com/new/news/134455/>

本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。

船舶・貨物・運送の保険の情報サイト「マリンサイト」

http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/index2.html