

【続報】新型コロナウイルスによる物流への影響

4月13日時点で、新型コロナウイルスの感染者数は世界全体で約182万人、死亡した人は11万人を越えました。日本においても、政府は7日に東京、大阪など7都府県に緊急事態宣言を発令しました。本号では世界各地における物流への影響を中心に伝えます。

1. 各地における物流への影響

現時点で確認された各地における物流の影響は以下のとおりです。

【日本】

・東京港では緊急事態宣言によりコンテナターミナルの輸入滞留コンテナが増加し、港湾機能が低下する可能性が生じています。生活必需品を取り扱う店舗以外は基本的に休業を要請されていることから、消費活動が停滞し輸入コンテナが滞留することで、ヤード保管許容量を超える可能性があります。同港は船社に対して、貨物の早期搬出への協力を要請しています。

【アメリカ】

・米国全体の港湾稼働率が5年間で過去最低となっています。2月のコンテナ取扱量は150万TEUであり、昨年対比で6.8%減少しています。米国内の店舗が閉鎖となっているため需要が減少し、輸入量も減少すると見込まれています。また、輸送量の低下により空コンテナが増加し、物流倉庫には輸出予定の貨物が大量に滞留しています。

・サバナ港は、毎週土曜日トラックドライバーのオペレーションを中止することを発表しました。港湾施設の稼働スケジュールについても週5～6日へ短縮し、トラックの稼働時間も削減するとしています。

・ニューヨーク州では緊急事態宣言が発表された3月12日から31日の間に、254の店舗で盗難事件が発生しています。中でも現金を取り扱うスーパーマーケットがターゲットにされるケースが増加しており、夜間閉店中の強盗が増加しています。

【オーストラリア】

・メルボルン港では、中国からの輸入貨物の滞留により保管量が限界を迎える可能性があります。輸出用のコンテナヤードもキャパシティの限界を迎えており、コンテナを保管する代替施設が必要となっています。また、中国向けの輸出貨物はコロナウイルス感染拡大により約20隻の運航がキャンセルとなり、先月輸出予定となっていた貨物も港に滞留したままとなっています。

【中国】

・コロナウイルス感染流入ルートが空路入境者よりも陸路からの入境者が上回っているとして、陸路国境の管理を強化しています。国境周辺の村や国境貿易市場への監督を強めながらも、陸路の国際貨物輸送は滞らないよう努めています。

【インド】

・インド全土のロックダウンを開始して2週間以上が経過し、一部の医療・医薬品関連企業を除きほぼすべての工場が休業を続けており多くの輸出入貨物が停滞しています。税関は業務を継続していますが、公共交通機関が運行を見合わせているため通関業者が出勤困難となっています。

・コンテナ港湾のオペレーションは通常通りとなっていますが、運転手不足によりドレージ逼迫のため輸入貨物が滞留しています。インド東岸の複数港湾では5万本ほどのコンテナが滞留していると報じられています。各港のCFSや内陸のインランドコンテナデポは場所によって通常稼働、一部稼働、全面停止と様々となっています。

・空港は旅客便の運航を停止していますが、貨物便は運航を継続しています。

・貨物鉄道は従来よりスムーズに短時間で運行されているようです。

【マレーシア】

・マレーシア運輸省は国内主要港の輸入貨物の混雑緩和に向けて、4月13～15日の3日間貨物の引き取りと仕向地への国内輸送を許可すると発表しました。スランゴール州・クラン港、ジョホール州の各港、ペナン州ペナン港、マラッカ州マラッカ港、パハン州クアンタン港、サラワク州ピントウル港、タイとの陸路国境のペリス州パダンブサルのコンテナヤードでの貨物の滞留を防ぐための措置となっています。

・各港での輸入貨物のコンテナヤード占有率は、これまで2回実施した上記措置により、ジョホール州・パシルグダン港とクラン西港で70%ほど、それ以外の港では40～60%に低下しています。また、輸出貨物は各港とも40%を下回っています。

【フィリピン】

・マニラ港の混雑は継続しキャパシティの限界を迎えています。4月6日時点でリーファーコンテナの電源プラグが全て使用され空きがなく、冷凍・冷蔵の輸入貨物は近郊の港へ輸送されています。

【カンボジア】

・4月9日深夜から16日深夜まで、群や州をまたぐ人の移動を禁止しましたが、物資輸送用の車両の移動は認めています。

2. 弊社グローバルネットワークのご案内

前述のように各国政府からの指示により行動制限が発生しているものの、現時点では海外拠点の弊社社員、海外クレームエージェントを含め、リモートワークなどを活用してお客様対応を継続しております。事故発生の際には、下記の損害サービスネットワーク、弊社コマーシャル損害部または営業課までご連絡いただきますようお願い致します。

https://www.tokiomarine-nichido.co.jp/hojin/marine_site/songai/kamotsu/kaigai_network/



【出典】

<https://www.jmd.co.jp/article.php?no=256245>

<https://www.jmd.co.jp/article.php?no=256242>

<https://www.brisbanetimes.com.au/national/victoria/freight-industry-running-out-of-storage-space-due-to-covid-19-20200409-p54i11.html>

<https://www.ttnews.com/articles/activity-us-ports-plummet-coronavirus-slows-world-economy>

<https://www.nna.jp/news/show/2029939>

<https://www.nna.jp/news/show/2031252>

<https://www.nna.jp/news/show/2031599>

<http://www.daily-cargo.com/new/news/138598/>



本 Topics に関するお問い合わせ、ご意見、ご感想等ございましたら、弊社営業担当までお寄せください。編集にあたっては万全の注意を行っていますが、本 Topics 情報の正確性を保証するものではなく、これにより生じたいかなる損害に対して弊社は一切の責任を負わないものとします。